



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 70116, Nachtrag 08

---

## ALLGEMEINE BETRIEBSERLAUBNIS (ABE)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) in der Fassung vom 28.09.1988 (BGBl I S.1793)

---

Nummer der ABE: 70116, Nachtrag 08

Gerät: Sonderlenkräder für  
Kraftfahrzeuge

Typ: D 35

Inhaber der ABE MOMO S.r.l.  
und Hersteller: I-20138 Mailand/Italien

Für die obenbezeichneten reihenweise zu fertigenden oder gefertigten Geräte wird dieser Nachtrag mit folgender Maßgabe erteilt: Die sich aus der Allgemeinen Betriebserlaubnis ergebenden Pflichten gelten sinngemäß auch für den Nachtrag. In den bisherigen Genehmigungsunterlagen treten die aus diesem Nachtrag ersichtlichen Änderungen bzw. Ergänzungen ein.

### **Rechtsbehelfsbelehrung**

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestr. 16, D-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



# Kraftfahrt-Bundesamt

D-24932 Flensburg

ABE Nr. 70116, Nachtrag 08

-2-

Die Sonderlenkräder, Typ D 35, dürfen auch in weiteren Ausführungen wie in den beiliegenden Prüfunterlagen beschrieben, sowie auch mit den im beiliegenden Nachtragsgutachten Nr. 73AN0413-08, Blatt 4 bis 27, genannten Naben (Adaptern) zur Verwendung an den dort aufgeführten Kraftfahrzeugen feilgeboten werden.

Die Kraftfahrzeuge müssen die auf Blatt 28 des Gutachtens unter Ziffer 3.3 aufgeführten Bedingungen erfüllen.

(Nachtragsgutachten, Blatt 4 bis 27, Spalte 4) anzubringen.

Im übrigen gelten die im beiliegenden Nachtragsgutachten nebst Anlagen des TÜV Kraftfahrt GmbH, Unternehmensgruppe TÜV Rheinland/Berlin-Brandenburg, Köln, vom 21.06.2000 festgehaltenen Angaben.

Flensburg, 27.07.2000  
Im Auftrag

(Jonxis)



Anlage:

1 Nachtragsgutachten

**Fahrzeugteil** : **Sonderlenkrad**  
**Typ** : **D 35**  
**Antragsteller** : **MOMO S.r.l.**  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 0. Änderungen

- 0.1. Es wird berichtigt : - --
- 0.2. Es wird geändert : - Gesellschaftsform des Antragsstellers
- 0.3. Es wird hinzugefügt : - 2 weitere Ausführungen
- 0.4. Es entfällt : - --

## 1. Allgemeine Angaben zum Sonderlenkrad

- 1.1. Hersteller und Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20  
I-20138 Milano
- 1.2. Vertriebsfirma und Zustellungsbevollmächtigter : unverändert
- 1.3. Typ : D 35
- 1.4. Genehmigung nach ECE-Regelung Nr. 12 : entfällt
- 1.5. Ort und Art der Kennzeichnung
  - 1.5.1. Kennzeichnung des Lenkrades : unverändert
  - 1.5.2. Kennzeichnung der Naben : unverändert
- 1.6. Technische Beschreibung :
  - 1.6.1. Lenkrad : Die in den Gutachten dieses Sonderlenkrades aufgeführten Ausführungen 1 bis 22 sollen erweitert werden um die Ausführungen:
 

- 23 : „Thunder“	Außendurchmesser 350 mm +/- 1,5 mm
- 24: „Race“	349 mm +/- 1,5 mm

**Fahrzeugteil** : Sonderlenkrad  
**Typ** : D 35  
**Antragsteller** : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

Die Ausführungen 23 und 24 des Sonderlenkrades sind auf der gleichen Struktur (Lenkradkranzeinlage und Speichen) aufgebaut wie die Ausführungen 1 bis 22.

Unterschiede bestehen in der äußeren Gestaltung des Lenkradkranzes, des Daumenschutzes (Speichenenden) und der Zentralabdeckung, technische Details siehe Anlage 2.

Die im Grundgutachten angegebenen Einzelheiten über die Farbgebung und Kennzeichnung gelten auch für die neuen Ausführungen.

Der bisher genehmigte Verwendungsbereich gilt auch für die neuen Ausführungen.

1.6.2. Nabe : unverändert

1.6.3. Zentralabdeckung : Technische Details s. Anlage 2

Anmerkung : Lenkradausführungen ohne Zentralabdeckung (Prallpolster zur Abdeckung der Lenkradspeichen) bzw. mit einer Zentralabdeckung aus Aluminium oder einem Aluminiumabdeckring setzen das Energieaufnahmevermögen des Lenkrades beim Kontakt mit dem Fahrerkopf herab.

Bei der Verwendung dieser Lenkradausführungen wird u.E. § 30 Abs. 1 StVZO und Punkt 5 der Führerhausrichtlinie zu § 30 StVZO berührt.

Für den Fall einer Genehmigung solcher Sonderlenkräder empfehlen wir, den ABE-Inhaber zu verpflichten, einen entsprechenden Hinweis an den Verbraucher weiterzugeben.

1.6.4. Befestigungselemente : unverändert

1.6.5. Montagehinweis : Dem Endverbraucher ist eine entsprechende Montageanleitung mitzuliefern, die unter anderem die Angabe der Anzugsmomente der Befestigungsschrauben enthält. Dazu gehört auch die Angabe des max. Anzugsmomentes der Befestigungselemente Nabe / Lenkwelle, siehe Anlage 5.

## 2. Prüfungen

2.1. Prüfgrundlage : "Richtlinie für die Prüfung von Sonderlenkrädern für Kraftfahrzeuge" (BMV StV 7/36.25.10-07, VkbI. 75, Heft 17)  
ECE-Regelung Nr. 12, "Einheitliche Vorschriften für die Genehmigung der Kraftfahrzeuge hinsichtlich des

**Fahrzeugteil** : Sonderlenkrad  
**Typ** : D 35  
**Antragsteller** : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

Schutzes des Fahrzeugführers vor der Lenkanlage bei Unfallstößen" (einschließlich aller Änderungen bis Rev. 2 vom 14.11.1982)

- 2.2. Prüfmuster : Die geprüften Muster stimmen in den Abmessungen mit den Angaben der Zeichnungen der Anlage 2 überein. Hinsichtlich der Kanten sind die Anforderungen der ECE-Regelung Nr. 12 erfüllt.
- 2.3. Festigkeitsprüfung
- 2.3.1. Wärmetest : Es wurden keine bleibenden Verformungen über die Grenzwerte der Konstruktionsunterlagen hinaus und keine Risse oder Brüche festgestellt.
- 2.3.2. Biegetest : Die bleibende Verformung des Lenkradkranzes war geringer als 8% des Lenkraddurchmessers. Es zeigten sich keine Risse oder Brüche.
- 2.3.3. Drehmomenttest : Anzeichen von Rissen oder Brüchen, die die Betriebssicherheit des Lenkrades beeinträchtigen können, wurden nicht festgestellt. Nach der statischen Beanspruchung war die bleibende Verformung, gemessen in Drehrichtung, kleiner als 1°.
- 2.3.4. Ermüdungstest : Bei dem v.g. Sonderlenkradtyp in Verbindung mit den Naben wurden nach 100.000 Lastwechseln keine Anzeichen von Rissen oder Brüchen festgestellt.
- 2.3.5. Bruchprüfung : Der Lenkradkranz des Sonderlenkrades ist umschäumt, eine Splitterwirkung damit nicht zu erwarten. Durch die positiven Ergebnisse des Biegetests (2.3.2) sowie des Crashtests (2.4) mit dem Sonderlenkrad werden die Anforderungen der Bruchprüfung als erfüllt beurteilt.
- 2.4. Crashtest : Das Sonderlenkrad erfüllt die Anforderungen der oben genannten Richtlinie. Einzelheiten zu den Prüfungen und Prüfergebnissen sind in der Anlage 3 aufgeführt.
- 2.5. Fahrzeugbezogene Prüfungen : Das Sonderlenkrad erfüllt die Anforderungen der oben genannten Richtlinie. Einzelheiten zu den Prüfungen und Prüfergebnissen sind in der Anlage 4 aufgeführt.

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

### 3 Verwendungsbereich

#### 3.1. Allgemeine Anmerkungen

Das Lenkrad kann wahlweise verwendet werden:

- ohne Zentralabdeckung
- mit einem Aluminium-Abdeckring
- mit einer Zentralabdeckung aus PU-Schaum (wahlweise umledert)
- mit einer Zentralabdeckung aus Aluminium mit integrierter Hupentaste (exzentrisch angeordnet)
- mit einer Zentralabdeckung aus Aluminium, ausgeführt als Wippe zur Hupenbetätigung

Der in der Fahrzeugzuordnung unter Nabenkennzeichnung aufgeführte Code entspricht der am Adapter außen angebrachten Kennzeichnung.

Bei Fahrzeugen mit EG-Betriebserlaubnis können die im nachfolgenden Verwendungsbereich aufgeführten amtlichen Typbezeichnungen von denen im Fahrzeugschein unter Ziffer 3 genannten Typbezeichnungen abweichen.

#### 3.2 Fahrzeugzuordnung

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabenkenn- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. 3.3</u>
Alfa Romeo 4000	4000			
Alfa Lancia 4114	4114			
Fiat/I 4001	4001			
Alfa 33, -4x4	905	D097 D097/1	C 1011	1,3,5
Alfa 33 Kombi, -4x4	905A	D538 D538/1		
Alfa 33, -4x4	905	D097/2	C 1011	1,3,5
Alfa 33 Kombi, -4x4	905A	D538/2		
Alfa 33	907A	F362 F362/1	C 1018	1,3,5
Alfa 33, -Sport Wagon	Alfa Romeo 907	F362/2		
Alfa 33 Sport Wagon	907B	F363 F363/1		
Alfa 75	162B	D947 D947/1 D947/2 D947/3	C 1011	1,3
Alfa 155	167 Alfa Romeo 167	F737 F737 F737/1	K 4029	1,3

**Fahrzeugteil** : Sonderlenkrad  
**Typ** : D 35  
**Antragsteller** : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<b>Hersteller</b> <b>Verkaufsbezeichnung</b>	<b>amtl. Typ- bezeichnung</b>	<b>BE-Nr.</b>	<b>Nabenkenn- zeichnung</b>	<b>Anmerk. s. 3.3</b>
<u>Alfa Romeo (Forts.)</u>				
Alfa 164	164	E897 E897/1	C 1017	1,3,5
Alfa 164	Alfa Romeo 164	E897/2	C 1017	1,3,5
— Spider 1.6, -2.0	115	8000 8000/1 8000/2	L 1013	1,2

Audi 0588  
Audi NSU 0591  
ARGE 7907

Audi 80, -90, -Coupé	89	E251 E251/1	L 2507	1,2,5,F
Audi Cabriolet		E251/1		
Audi 80-, -90 quattro,	89Q	E399		
Audi Coupé quattro		E399/1		
Audi 80, -quattro,	B4	F889		
Audi 80 Avant, -quattro		F889/1		
RS 2, -Avant	P1	G633		
Audi 100, -Avant,	44	C727/1	L 2507	1,2,5,F
Audi 200, -Avant				ab '88
Audi 100 quattro,	44Q	D403/1		
-Avant quattro,				
Audi 200 quattro,				
-Avant quattro				
— Audi V8	D11	F127		
Audi 100, -quattro,	C4	F619	L 2507	1,5,F
Audi 100 Avant, -quattro		F619/1		

BMW 0005  
BMW MOTORSPORT 0575  
BMW M 7909

315, 316, 318, 318i, 320, 320i, 323i	BMW 3	9637 9637/1	L 157	1,2,5
---	-------	----------------	-------	-------

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabekenn- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. 3.3</u>
<u>BMW</u> (Forts.)				
315, 316, 316i, 318i, 318is, 320i, 323i, 325i, 325e, 324d, 324td, -touring 325iX Allrad, -touring	BMW 3/1  BMW 3/A	9637/2 9637/3 9637/4 E027 E027/1	K 2006	1,2,6
318i-, 320i-, 325i Cabrio	BMW 3/R	E147 E147/1		
M3	BMW M3	E254		
316i-, 318is-, 320i-, 325i Coupé, -Cabrio	3B	F920	K 2008	1,3
320i-, 328i Coupé, -Cabrio M3	3B M3B	e1*93/81*0016*.. G191		
316i, 318i, 318is, 320i, 325i, 324td, 325d, 325ds, 325td, Compact	3C	F547	K 2008	1,5
318tds-, 320i-, 328i Lim., -touring, 325tds touring	3C	e1*93/81*0015*..		
318ti-, 318tds Compact	3CG	e1*93/81*0017*..		
628 CSi, 635 CSi, M635 CSi	BMW 6 CS/1	9892/1 9892/2	K 2006	1,2, ab 9/85
830 Ci, 840 Ci, 850i, 850 Ci 840Ci, 850Ci 850 CSi	8/E 8/E M8/E	F383 e1*93/81*0008*.. G130	K 2008	1,3,5
<u>Citroen/F</u> 3001				
AX	ZA	E544/1	L 6822	1,2
BX, -Break	XB	C943/1 C943/2	K 3004	1,2
Xantia	X1	G411	L 6823	1,3,19
XM, -Break	Y3	F320	L 3006	1,3,19
ZX, -Break	N2	F834	L 3009	1,3



Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

### 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabekenn- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. 3.3</u>
<u>Daihatsu</u> 7111				
Applause	A101	F281	C 3407	1,5
Charade	G100/G101	E576 F150 F150/1	C 3407	1,2
Charade, -Stufenheck	G200	G464	C 3407	1,2
Cuore	L201	F607	K 3409	1,2
Cuore	L501	H017	C 3407	1,2
Feroza	F300	F126	C 3407	1,3
Rocky (Ausf. F78 und F73)	F	F151	L 3407	1,3,5
<u>Fiat/I</u> 4001				
Cinquecento	170	G108	K 4033	1,2
Croma	154	D972 D972/1	C 5509	1,3,B
Croma	154	D972/2 D972/3	C 5509 => bzw. K 4032 =>	1,3,B 1,3,D
Panda	141A	B682/2 B682/3	K 4024	1,2, ab 11/84
Punto	176	G488	C 4035	1,3,19
Tempra	159	F449 F449/1	K 4029	1,3
Tipo	160	E814 E814/1 E814/2	K 4029	1
Tipo	160	E814/3	K 4029	1

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Nabenkenn- zeichnung	Anmerk. s. 3.3
<u>Fiat</u> (Forts.)				
Uno, Uno D, ausg.: Uno Turbo i.e.	146A	C946 C946/1 C946/2	C 4019	1,2
Uno Turbo i.e.	146A	C946 C946/1 C946/2	C 4019	1,2,5
Uno, Uno D, ausg.: Uno Turbo i.e., Uno SX, Uno Turbo Diesel	146A	C946/3 C946/4	K 4031 => bzw. K 4034 =>	1,2,C  1,2,E
Uno Turbo i.e., Uno SX, Uno Turbo Diesel	146A	C946/3 C946/4	K 4031 => bzw. K 4034 =>	1,2,5,C  1,2,5,E
Ford/D	0928			
Ford	1005			
Ford/GB	2028			
Ford/E	7528			
Ford/NL	9628			
NMISA	7503			
Escort	GAA	B824 B824/1 C706	K 4515	1,2
Escort Cabrio	ALD	D137		
Escort Kombi	AWA	B885 B885/1 B886 B886/1		
Escort RS Turbo	ABET	D574		
Escort Lkw	AVA	B968 B968/1		
Orion	AFD	D136 D199		
Escort	GAF	E040 E040/1 E041 E041/1	K 4524	1,2
Escort Cabrio	ALF	E076 E076/1		

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

Hersteller Verkaufsbezeichnung	amtl. Typ- bezeichnung	BE-Nr.	Nabekenn- zeichnung	Anmerk. s. 3.3
<u>Ford</u> (Forts.)				
Escort Kombi	AWF	E085 E085/1	K 4524	1,2
Escort RS Turbo	ABFT	E115		
Escort Lkw	AVF	E056		
Orion	AFF	E086 E086/1 E087 E087/1		
Escort, -Kombi, Orion, Escort RS 2000	GAL	F508 F508/1 F509 F509/1 G146	K 4529	1,2
Escort (4x4)	GAL4	G308 G309 G310		
Escort Cabrio	ALL	F538		
Escort Lkw	AVL	F602		
Escort RS Cosworth	ABLC4	G135	K 4529	1,2
Fiesta	GFBT	A074 A074/1	L 196	1,2
	WFBT	A313 A313/1		
Fiesta	FBD	D164 D164/1 D164/2 D165 D165/1 D165/2	C 4522	1,2
Fiesta	GFJ	F108 F108/1 F109 F109/1 G007	K 4529	1,2
Fiesta Turbo	FBJT	F412		
Courier Kombi	F5L	F719		
Courier Kastenwagen	F3L	F720		

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabekenn- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. 3.3</u>
<u>Ford (Forts.)</u>				
Maverick	R20	G436	L 3512	1,3
Scorpio, Granada	GAE	D691 D691/1	K 4524	1,3,19, bis '92
Scorpio, Granada 4x4	GGE GAE4 GGE4	D691/2 D932 D932/1		
Scorpio, -Kombi Scorpio 4x4, -Kombi	GGE GGE4	D691/2 D932/1	K 4524	1,3,19, ab '93
Sierra	GBC GBG	C689 C689/1 E400 E400/1 E400/2	K 4517	1
Sierra Kombi	BNC BNG	C690 C690/1 C961 E401 E401/1 E401/2		
Sierra Kombi 4x4	BNE4 BNG4	E092 E433 E433/1		
Sierra XR 4x4	GB4 GBG4	D745 E434 E434/1		
Sierra RS Cosworth	BEF BFGC	E045 E712		
Sierra RS Cosworth 4x4	BFGC4	F409		
<u>Honda/J 7100</u> <u>Honda/USA 1153</u> <u>Honda/GB 2131</u> <u>Rover 2055</u>				
Accord	CA4 CA5	D990 D991 D991/1	C 4902 ww. C 4905	1,3

**Fahrzeugteil** : Sonderlenkrad  
**Typ** : D 35  
**Antragsteller** : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<b>Hersteller</b> <b>Verkaufsbezeichnung</b>	<b>amtl. Typ- bezeichnung</b>	<b>BE-Nr.</b>	<b>Nabekenn- zeichnung</b>	<b>Anmerk. s. 3.3</b>
<u>Honda</u> (Forts.)				
Accord 2.0	CB3	F280	C 4909	1,3
Accord 2.2, -4WS	CB7	F312		
Accord 2.2 Aerodeck	CB8	F714		
Accord	CC7	G247	C 4917	1,3
Accord 2.0 Aerodeck	CC9	G255	C 4909	1,3
Accord 2.0 Aerodeck	CE2	G690	C 4909	1,3
Civic 1200 Hatchback	AL	D303	C 4902	1,2
Civic 1300 Hatchback	AG	D304	ww.	
Civic 1500 Hatchback	AH	D305	C 4905	
Civic 1.3	EC8	E716	C 4905	1,2
Civic 1.4	EC9	E717	C 4905	1,3
Civic 1.4	ED2	E713		
Civic 1.5	ED3	F311		
Civic 1.5	ED6	F180		
Civic 1.6	ED4	E714		
Civic 1.6	ED7	E718		
	EE9	F469		
Civic 1.3	EG3	F876	C 4911	1,21
Civic 1.5	EG8	F875	C 4911	1,3
Civic 1.5	EG4	F877		
Civic 1.6	EH9	F883		
	EG9	F884		
Civic 1.6	EG5	F878		
	EG6	F879		
Civic Coupé	EJ1	G623		
	EJ2	G624		
Civic 1.4	MA8	G916	C 4917	1,3
Civic 1.5	MA9	G917		
Civic 1.6	MB1	G918		
Civic Coupé CRX	AF	D302	C 4902	1
Civic Coupé CRX 1.6i	AS	E166	ww. C 4905	

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
 Typ : D 35  
 Antragsteller : MOMO S.r.l.  
 via Decemviri, 20, I-20138 Milano

### 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ- bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabekenn- zeichnung</u>	<u>Anmerk. s. 3.3</u>
<u>Honda</u> (Forts.)				
Civic CRX	ED9 EE8	E715 F468	C 4905	1,3
Civic Coupé CRX Civic Coupé CRX	EH6 EG2	G070 G069	C 4911	1,3
Civic Shuttle 1.6, -4WD	EE4	E803	C 4905	1,3
Concerto	HW	F340	C 4905	1,3
Prelude	AB	C932	C 4902 ww. C 4905	1,3
Prelude	BA2	D993	C 4902 ww. C 4905	1,3
Prelude	BA4	E605	C 4905	1,3
Prelude 2.0i-16	BB3	F984	L 4915	1,3,19
<u>Hyundai</u> 8252				
Lantra	J-1	F900	C 4703	1,3
S Coupé	SLC	F901	C 4703	1,3
Sonata	Y-2	F893	C 4704	1,3
<u>Isuzu</u> 7115				
Trooper	UBS	E445	L 4602	1,2
<u>Jeep EagleCorp./USA1158</u>				
Jeep Cherokee	XJ	F895	K 6902	1,3

Fahrzeugteil : Sonderlenkrad  
Typ : D 35  
Antragsteller : MOMO S.r.l.  
via Decemviri, 20, I-20138 Milano

## 3.2 Fahrzeugzuordnung (Forts.)

<u>Hersteller</u> <u>Verkaufsbezeichnung</u>	<u>amtl. Typ-</u> <u>bezeichnung</u>	<u>BE-Nr.</u>	<u>Nabekenn-</u> <u>zeichnung</u>	<u>Anmerk.</u> <u>s. 3.3</u>
<u>KIA Motor ( ROK ) 8253</u>				
Kia Sephia	FA	G485	K 5702	1
Kia Sportage	JA	G817	C 5702	1,3
<u>Lancia 4002</u>				
<u>Fiat/I 4001</u>				
<u>Alfa Lancia 4114</u>				
Dedra (alle Ausf.)	Lancia 835	F303 F303/1 F303/2	K 4029	1,3
Thema	Lancia 834	D547 D547/1 D547/2 D547/3	C 5509	1,3,B
Thema	Lancia 834	D547/4 D547/5 D547/6	C 5509 => bzw. K 4032 =>	1,3,B  1,3,D
Y 10	Lancia 156	D911 D911/1 D911/2 D911/3	C 5509 => bzw. K 4034 =>	1,C  1,E
Y 10	Lancia 156	D911/4	K 5515	1,3,19
<u>Mazda 7118</u>				
<u>Toyo Kogyo 7108</u>				
Mazda 121	DA	E876	K 5702	1,2
Mazda 121	DB	F706	K 5702	1
Mazda 323	BF	D951 D951/1	L 5703	1
Mazda 323 GT	BF1	E138		
Mazda 323 Kombi, -4WD	BW	E276 E276/1		